

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 4 JUNI 2024

Aanwezig: Yves Croux, voorzitter
Heidi Berx, Johan Schoefs, Werner Raskin, schepenen
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bert Vertessen, schepen

Voorwerp: Mobiliteit - Tijdelijk politiereglement op het verkeer n.a.v. 'Wielervedstrijd juniors' - Goedkeuring

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (art. 119 en 130bis);

Gelet op het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit, besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen van 3 april 2009;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 inzake de reglementering van de wielervedstrijden en van alle terreinwedstrijden;

Gelet op het reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 20 februari 2020;

Overwegende dat op zondag 8 september 2024 een wielervedstrijd voor Juniors zal plaatsvinden; dat deze op het openbare domein zal plaatsvinden; dat dit een groot aantal deelnemers ter plaatse zal brengen; dat het bijgevolg noodzakelijk is, in het belang van de openbare orde en veiligheid, het verkeer ter plaatse te reglementeren;

Overwegende dat het parcours de navolgende straten omvat: Hombroekstraat - (gedeelte) Hoogstraat - Heibrikstraat - Groenstraat - Rootstraat - Proefbosstraat - Melleveldstraat;

Gelet op het navolgende advies vanwege de politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst:

1. Op het parcours dient enkel een stilstaan- en parkeerverbod te worden ingevoerd;
2. Op iedere kruising met het parcours dient een signaalgever te worden geplaatst die ervoor zorgt dat er tijdens de passage van de wedstrijd geen verkeer vanuit de zijwegen het parcours kan oprijden. Alle kruisingen met het parcours worden beschouwd als categorie 2, 3 of 4 (artikel 5 van het koninklijk besluit 28-06-2019). Elke signaalgever dient in het bezit te zijn van een verkeersbordje C3 + een armband 'signaalgever' rond de linkerarm;
3. de vraag voor het plaatsen van C1 en F19 verkeersborden wordt ongunstig geadviseerd:
 - de betekenis van het verkeersbord C3 (van de signaalgevers) is meer beperkend dan dit van een C1;
 - de omrijfactor zou dan voor het verkeer komende vanuit Hoeselt Centrum richting Schalkhoven en/of Romershoven een 6-tal km bedragen;
 - er zullen voldoende signaalgevers voorzien moeten worden om de zone van de Hoogstraat (tussen het kruispunt Kasteelstraat en rotonde Goosstraat) verkeersvrij te houden gedurende de passage van de wedstrijd en tevens het andere verkeer te laten passeren;
 - signaalgevers geven na iedere passage van de wedstrijd (na de groene vlag) aanwijzingen aan de weggebruikers over de te volgen rijrichting (met de wedstrijd mee);
4. Het parcours moeten open blijven, dus geen gesloten parcours;
5. De toegangen tot de rotonde (4 aansluitingen) kunnen enkel tijdens iedere passage van de renners (tussen de rode en de groene vlag) afgesloten worden, zodoende dat enkel de renners en de wedstrijdswagens (tijdens de passage) de kortste weg op de rotonde kunnen kiezen (dit dient minutieus te worden afgestemd met de signaalgevers aan het kruispunt Heibrikstraat/Hoogstraat);

Na beraadslaging en met unanimiteit;

Besluit,

Art. 1 - Op zondag 8 september 2024 geen bijkomende verkeerssignalisatie te voorzien:

- er dient op ieder kruispunt van het parcours een gemachtigd signaalgever geplaatst te worden die ervoor zorgt dat er tijdens de passage van de wedstrijd geen verkeer vanuit de zijwegen het parcours kan oprijden - zij zijn in het bezit van een verkeersbordje C3 + armband 'signaalgever' om de linkerarm;
- er wordt geen 1-richtingsverkeer ingesteld - tijdens de duur van de wedstrijd mag het verkeer enkel met de rijrichting van de wedstrijd meerijden;
- het blijft een open parcours, geen gesloten;
- de toegangen tot de rotonde (4 aansluitingen) kunnen enkel tijdens iedere passage van de renners (tussen de rode en de groene vlag) afgesloten worden, zodoende dat enkel de renners en de wedstrijdswagens (tijdens de passage) de kortste weg op de rotonde kunnen kiezen (dit dient minutieus te worden afgestemd met de signaalgevers aan het kruispunt Heibrikstraat/Hoogstraat).

Art. 2 - Op de straten van het parcours zal er van 12u00 tot 18u00 een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld worden. Deze maatregel wordt aangekondigd mits plaatsing van E3-verkeersborden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

I.o.

algemeen directeur

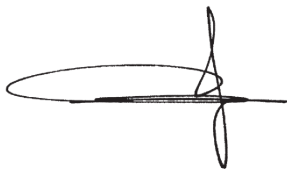
(get.) Geert Rouffa

voorzitter

(get.) Yves Croux


Voor eensluidend uittreksel,

I.o.

A handwritten signature in black ink, consisting of a horizontal line with a vertical stroke crossing it in the middle, and a loop on the right side.

Geert Rouffa

algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, consisting of the name 'Yves Croux' written in a cursive style, enclosed within an oval shape.

Yves Croux

burgemeester