

## **UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 9 APRIL 2024**

Aanwezig: Werner Raskin, wnd. voorzitter  
Heidi Berx, Bert Vertessen, Johan Schoefs, schepenen  
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Yves Croux, voorzitter

Voorwerp: Mobiliteit - Tijdelijk politiereglement op het verkeer n.a.v. het afsluiten van de Oude Nederbaan voor doorgaand verkeer - Goedkeuring

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (art. 119 en 130bis);

Gelet op het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit, besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen van 3 april 2009;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de veelvuldige klachten van inwoners van de Gansterenstraat i.v.m. de overlast van zwaar verkeer in hun straat en de onveilige toestanden die deze met zich meebrengen;

Overwegende dat dit al meerdere malen besproken werd in diverse vergaderingen;

Overwegende dat er reeds meerdere malen voorgesteld werd om de Oude Nederbaan ter hoogte van de Industrielaan te knippen zodat het zwaar vervoer verplicht wordt om rechtstreeks via de Industrielaan de industriezone te bereiken;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen eerst wil uittesten of de voorgestelde maatregel effectief werkt;

Overwegende dat de te nemen maatregelen hiervoor tijdens een plaatsbezoek besproken werden met politie Bilzen-Hoeselt-Riemst;

Na beraadslaging en met unanimititeit;

Besluit,

Art. 1 - De Oude Nederbaan, bij wijze van proefopstelling, te onderbreken voor alle voertuigen ter hoogte van de Industrielaan. Voertuigen op 2 wielen en wandelaars zullen wel nog kunnen passeren.

Art. 2 - Deze maatregel zal als volgt aangekondigd worden:

- plaatsing van jerseys op de Oude Nederbaan t.h.v. de Industrielaan;
- instellen van een stilstaan- en parkeerverbod - plaatsing E3-borden - ongeveer 60m voor de draaizone aan beide zijden van de straat;
- plaatsing van een F45b bord op de Oude Nederbaan t.h.v. de kruising met de Gansterenstraat - eventueel met de afstandsbeplating als onderbord: '550 m';
- plaatsing van een C31a bord met onderbord M3 op de Industrielaan t.h.v. de kruising met de Oude Nederbaan;
- plaatsing van een blauw infobord dat aangeeft dat de Oude Nederbaan is afgesloten + oranje infobord met 'gewijzigde verkeerssituatie' op navolgende locaties:
  - Gansterenstraat net voor de kruising met de Oude Nederbaan;
  - Op de kruising rondpunt en Gansterenstraat;
  - Op de Oude Nederbaan net voor de kruising met de Netelstraat.

Art. 3 - Dit besluit wordt afgekondigd in gevolge artikelen 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

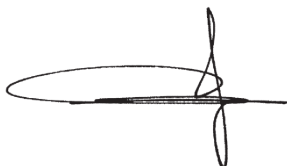
l.o.

algemeen directeur  
(get.) Geert Rouffa

wnd. voorzitter  
(get.) Werner Raskin

Voor eensluidend uittreksel,

l.o.



Geert Rouffa  
algemeen directeur



Yves Croux  
burgemeester