

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD VAN 27 JUNI 2024

Aanwezig: Hilde Wolfs, voorzitter
Yves Croux, burgemeester
Bert Vertessen, Werner Raskin, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen
Alfons Capiot, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek, Linda Verjans, Ria Moesen, Jan Wils, raadsleden
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Serge Voncken, Liesbeth Werelds, Stanny Crommen, raadsleden

Voorwerp: Mobiliteit - Gemeentelijk aanvullend reglement op het verkeer inzake 'Aanpassing fietspad t.h.v. de Lindekapelstraat/Trulstraat' - Goedkeuring

De gemeenteraad,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 326 tot en met 334 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Overwegende dat raadslid Christiaan Hex van de fractie Best-Groen tijdens een gemeenteraadzitting meldde dat er zich in het midden van de Trulstraat een busstop bevindt die onveilig is doordat deze slecht bereikbaar is en er vanaf het vrijliggende fietspad geen veilige oversteekplaats is;

Overwegende dat dit dossier besproken werd tijdens de Verkeerscommissie;

Overwegende dat voorgesteld wordt om rondom de huidige halteplaats alvast een paar m² te verharderen;

Overwegende dat, gezien de volgorde van de voetvanger op de weg, voetgangers ook op het fietspad mogen wandelen; dat er daarom een doorsteek t.h.v. de bushalte gemaakt werd in de haag langs het fietspad;

Overwegende dat de fietsers, bij het verlaten van het vrijliggend fietspad t.h.v. de Trulstraat, moeten overschakelen naar de fietssuggestiestrook; dat hierdoor het gemotoriseerd verkeer, komende vanuit de rug van de fietsers, plots geconfronteerd kan worden met fietsers die hun rijvak inschuiven; dat dit erg onveilige situaties voor fietsers creëert;

Overwegende dat de fietser voorrang heeft als hij op de rijbaan (fietssuggestiestrook) komt;

Overwegende dat het daarom aangewezen zou zijn om amsterdammertjes te plaatsen langs het vrijliggend fietspad t.h.v. Trulstraat 31;

Overwegende dat er t.h.v. de kruising van het fietspad en de RVK-weg in de Lindekapelstraat extra signalisatie moet voorzien worden; dat het ook aangeraden is om 2 pijlen (in elke richting 1) op de grond aan te brengen met daarlangs een sjabloon van een fietser zodat men, bij het verlaten van de RVK-weg, weet dat men op een 2-richtingsfietspad terecht komt;

Overwegende dat er ook aan de zijde van de Trulstraat bij het begin van het fietspad extra signalisatie moet voorzien worden;

Gelet op het advies van de Verkeerscommissie van 11 januari 2024;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen kennis heeft genomen van dit advies op 23 april 2024;

Besluit,

Na beraadslaging en met unanimititeit;

Art. 1 - Het dubbelrichtingsfietspad op de Lindekapelstraat/Trulstraat beter te signaleren door het plaatsen van een verkeersbord D7 ter hoogte van:

- de kruising van de ruilverkavelingsweg en de Lindekapelstraat;
- het begin van het fietspad t.h.v. Trulstraat 31.

Art. 2 - De gemeenteraad besluit amsterdammertjes te plaatsen langs het vrijliggend fietspad t.h.v. Trulstraat 31.

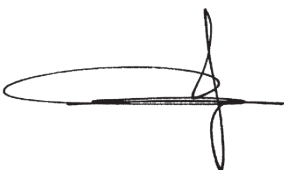
Art. 3 - Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,
l.o.

algemeen directeur
(get.) Geert Rouffa

voorzitter
(get.) Hilde Wolfs

Voor eensluidend uittreksel,
l.o.



Geert Rouffa
algemeen directeur



Yves Croux
burgemeester