

Verslag van de vergadering van de Gemeenteraad van 28 maart 2019

AANWEZIG: Bert Vertessen, wnd. voorzitter;
Werner Raskin, burgemeester;
Yves Croux, Johan Schoefs en Linda Verjans, schepenen;
Alfons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts,
Christiaan Hex, Mieke Claesen, Heidi Berx, Liesbeth Werelds, Marc Bamps, Stanny Crommen,
Eddy Vandecaetsbeek, Jasper Goffin en Ria Moesen, raadsleden;
en Geert Rouffa, algemeen directeur.

VERONTSCHULDIGD: Michel Vanroy, raadslid

AFWEZIG: nihil

AANWEZIG NA AANVANG DER VERGADERING: nihil

VOORTIJDIG DE VERGADERING VERLATEN: nihil

De vergadering wordt geopend om 20u15.

IN OPENBARE VERGADERING

01 Secretariaat - Installatie en eedaflegging van mevr. Ria Moesen als gemeenteraadslid ter vervanging van dhr. Jordi Boulet

Gezien dhr. Jordi Boulet omwille van een buitenlandse stage afwezig zal zijn van 26 februari 2019 t.e.m. 18 juni 2019 wenst de fractie N-VA/Nieuw gebruik te maken van de mogelijkheid om hem tijdens zijn afwezigheid als gemeenteraadslid te vervangen door de eerstvolgende opvolger mevr. Ria Moesen.

Blijkens het onderzoek van de geloofsbrieven voldoet mevr. Ria Moesen aan de verkiesbaarheidsvereisten en bevindt zij zich niet in een geval van onverenigbaarheid hetzij wegens uitoefening van een ambt hetzij wegens bloed- of aanverwantschap.

Mevr. Ria Moesen wordt ter zitting uitgenodigd voor de eedaflegging als gemeenteraadslid in handen van de voorzitter van de gemeenteraad. Zij legt daarbij de volgende eed af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

Na de eedaflegging is mevr. Ria Moesen officieel aangesteld als gemeenteraadslid en OCMW-raadslid en dit voor de periode van afwezigheid van dhr. Jordi Boulet.

02 Gemeentebelastingen - Contract tussen de Kruispuntbank en de gemeente Hoeselt - Kennisgeving

De gemeenteraad neemt kennis van de overeenkomst tussen de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid en de gemeente Hoeselt. De gegevens van de Kruispuntbank zijn nodig voor het opstellen van het kohier van de dienstenbelasting.

03 Gemeentebelastingen - Retributiereglement op het gebruik van de gemeentelijke openbare bibliotheek - Aanpassing van het besluit van 28 februari 2013 - Goedkeuring

Het retributiereglement op het gebruik van de gemeentelijke openbare bibliotheek wordt unaniem goedgekeurd. Het reglement is geactualiseerd en aangepast aan de huidige werking in de gemeentelijke openbare bibliotheken conform het eengemaakt bibliotheekstelsel (EBS) van Cultuurconnect.

04 Financiën - Gemeentelijke toelage boekjaar 2019 bestemd voor het jeugdvoetbal - Goedkeuring

De toelage van 6.000,00 EUR aan de Koninklijke Voetbalvereniging Hoeselt vzw wordt unaniem goedgekeurd. De toelage dient aangewend te worden voor de betaling van werkingskosten van het jeugdvoetbal. De uitgaven voor deze toelage worden vastgelegd en aangerekend op de in het exploitatiebudget 2019 daartoe voorziene kredieten.

Raadslid Fons Capiot stelt voor om dit bedrag voortaan te indexeren. Burgemeester Werner Raskin zegt toe dit te onderzoeken bij de opmaak van het financieel meerjarenplan.

Raadslid Mieke Claesen vraagt naar eventuele voorwaarden die aan dit soort toelagen verbonden zijn. Schepen Yves Croux antwoordt dat er geen reglement bestaat voor investeringstoelagen. Deze aanvragen worden geval per geval onderzocht. De meeste toelagen aan sportverenigingen worden als werkingssubsidies toegekend via de vzw Sport. Hierbij wordt trouwens ook het al dan niet gebruiken van de sporthal in overweging genomen. De toelage voor het jeugdvoetbal wordt al sinds jaar en dag structureel toegekend via de gemeente Hoeselt zelf.

05 Financiën - Gemeentelijke toelagen (exploitatiebudget) boekjaar 2019 - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt volgende lidmaatschapsbijdragen voor dienstjaar 2019 unaniem goed:

- 2.421,00 EUR voor het lidmaatschap bij Toerisme Limburg vzw (0,25 EUR/inwoner);
- 4.845,50 EUR voor het lidmaatschap bij Projectvereniging Erfgoed Haspengouw (0,50 EUR/inwoner).

06 Financiën - Gemeentelijke toelagen (investeringsbudget) boekjaar 2019 - Goedkeuring

De gemeenteraad verleent unaniem goedkeuring voor een investeringstoelage van 1.212,24 EUR aan vzw TTC Tamara Hoeselt. De toelage zal gebruikt worden ter dekking van de materiaalkosten bij de behandeling van de vloer in hun sporthal.

07 Omgeving - Wijziging in de minnelijke onteigening van inneming 19 uit het RUP Centrumontwikkeling - Goedkeuring

De gemeenteraad keurt de aangepaste verwerving van inneming 19 kadastraal gekend als deel van Hoeselt 1^{ste} afdeling sectie E 173 K (i.c. lot 3 verdelingsplan Geotec d.d. 11-02-2019) goed met 12 stemmen voor (Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Heidi Berx, Liesbeth Werelds, Stanny Crommen en Ria Moesen), 8 stemmen tegen (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jasper Goffin) en 0 onthoudingen. Betreffend perceel heeft een oppervlakte van 7.757 m² en wordt aangekocht voor 46.542,00 EUR.

Voor de realisatie van het RUP Centrumontwikkeling keurde de gemeenteraad d.d. 20 december 2018 een minnelijke onteigening goed. Het betrof een perceel met een oppervlakte van 8.114 m² en een waarde van 48.684,00 EUR. De eigenaar wenst nu de oppervlakte van het te verkopen lot aan te passen. Hij wenst een strook van ±9,00m (357m²) achter het gebouw te bewaren en toe te voegen aan zijn projectgebied. Deze strook zal dienst doen als landschappelijke buffer tussen het gebouw en het publieke park.

Raadslid Jasper Goffin merkt op dat hij in het kader van zijn job al veel projecten tot stand heeft zien komen. Meestal doet een projectontwikkelaar daarbij een kosteloze overdracht van de grond die hij niet nodig heeft naar het openbaar domein ofwel ontwikkelt de projectontwikkelaar het perceel en neemt de betreffende gemeente het vervolgens van hem over. Hier slaagt de projectontwikkelaar erin om voor hem onnuttige grond ten gelde te maken. Hij heeft de lusten en de gemeente Hoeselt krijgt de lasten. Het gemeentebestuur heeft hier slecht onderhandeld. Dit is een gemiste kans.

Burgemeester Werner Raskin en schepen Yves Croux verdedigen de aankoop van betreffend perceel. Ze halen aan dat het gemeentebestuur sowieso toch van plan was om deze grond te kopen in functie van de ontwikkeling van het Mottepark en dat ze tevreden zijn dat het op een dergelijke vlotte manier verworven wordt. De prijs van 6,00 EUR/m² is marktconform en zeker niet overdreven. De aanpak waarbij een eigendomsoverdracht afgedwongen zou worden via de stedenbouwkundige vergunning vond men geen goede optie.

AGENDAPUNT 8 STAAT IN HET TEKEN VAN DE AANDUIDING VAN AFGEVAARDIGDEN IN DE BESTUURSORGANEN VAN INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKINGSVERBANDEN EN/OF VERENIGINGEN WAAR DE GEMEENTE HOESELT DEEL VAN UITMAAKT. DE GEMEENTERAAD BESLIST UNANIEM OM BIJ DE BEHANDELING VAN DIT PUNT GEEN GEBRUIK TE MAKEN VAN EEN STEM BRIEF. DE GEMEENTERAAD VERKLAART ZICH UNANIEM AKKOORD MET DE VOORGEDRAGEN KANDIDATEN EN DIT ZONDER STEMMING.

08 Omgeving - Bepaling van de gemeentelijke afgevaardigden in de projectvereniging Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED) Oost-Haspengouw & Voeren - Goedkeuring

De gemeenteraad d.d. 29 december 2016 keurde de toetreding van de gemeente Hoeselt tot de projectvereniging 'Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED) Oost-Haspengouw & Voeren' goed

voor een periode van 5 jaar vanaf 1 januari 2017 zijnde de jaren 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021. Bij de start van de nieuwe legislatuur dienen nieuwe afgevaardigden te worden aangesteld.

De gemeenteraad beslist met unanimititeit om de volgende personen af te vaardigen naar de raad van bestuur van IOED voor 2019, 2020 en 2021:

- als stemgerechtigd lid Yves Croux met als plaatsvervanger Bert Vertessen;
- als raadgevend lid Eddy Vandecaetsbeek met als plaatsvervanger Jasper Goffin.

09 Overheidsopdrachten - Aankoop betaalzuil voor toegangscontrole recyclagepark - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Het bestek voor de levering en plaatsing van een ingangszuil/betaalzuil voor toegangscontrole aan het recyclagepark wordt unaniem goedgekeurd.

De opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking en wordt begroot op 21.000,00 EUR incl. btw.

Schepen Bert Vertessen verduidelijkt dat deze beslissing ook met het nieuwe recyclagepark in de pijplijn nog een weloverwogen investering is. De huidige handterminals en ondersteunende software zijn immers versleten en gedateerd. Een vernieuwing van het huidige contract inzake toegangscontrole zou op een 3-tal jaar evenveel geld kosten als deze investering. Bovendien gaat het om een ingangszuil die op heden al gebruikt wordt in recyclageparken die al in beheer zijn van Limburg.net. Hij kan dus ook nog gebruikt worden in het nieuwe Hoeseltse recyclagepark.

Raadslid Serge Voncken vraagt of het dan niet aan Limburg.net is om deze investering te betalen.

Schepen Bert Vertessen antwoordt hierop negatief en wijst erop dat er nog geen formele overeenkomst is met Limburg.net inzake de uitbating van een recyclagepark. De investering betaalt zich terug op 3 jaar en bovendien verwacht hij veel minder misbruik van het Hoeseltse recyclagepark. Door de gebreken in het systeem van toegangscontrole nu worden er veel afvalfracties aangeleverd door niet-Hoeselaren die dat doen met een toegangskaart van een vriend of familielid. De hoeveelheid aangeleverd afval zou dan ook moeten dalen.

Gezien de aangehaalde terugverdientijd van 3 jaar en de verwijzing naar het nieuwe recyclagepark vraagt raadslid Serge Voncken of er genoteerd mag worden dat het nieuwe recyclagepark zal openen in het voorjaar van 2022.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dit en benadrukt het belang van deze timing nog eens door te wijzen op het feit dat de tijdelijke vergunning van het huidige containerpark dan ook vervalt.

10 Overheidsopdrachten - Aankoop frontcirkelmaaier - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Het bestek voor de aankoop van een frontcirkelmaaier voor de Technische Dienst wordt unaniem goedgekeurd.

De opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking en wordt begroot op 11.500,00 EUR incl. btw.

11 Overheidsopdrachten - Leveren & plaatsen ramen en deuren jeugdhuis - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Het bestek voor het leveren en plaatsen van nieuwe ramen en deuren in Jeugdhuis X wordt unaniem goedgekeurd. De bestaande gevelsluiting werd beschadigd bij een inbraak en dient vervangen te worden. Schepen Yves Croux laat ter zitting noteren dat in het bestek vermeld dient te worden dat het ramen en deuren met aluminium profielen moeten zijn.

De opdracht zal aanbesteed worden overeenkomstig de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking en wordt begroot op 15.000,00 EUR incl. btw.

Raadslid Serge Voncken stelt voor een inbraakalarm met sirene te plaatsen om eventuele inbrekers af te schrikken. Schepen Yves Croux vindt dit een goed idee en neemt het in overweging.

Raadslid Christiaan Hex vraagt of het niet beter zou zijn te wachten op de evolutie van het nieuwe concept dat men met Jeugdhuis X voor ogen heeft. Misschien krijgt het gebouw binnen enige tijd wel een enigszins andere bestemming. Zal deze investering daar dan nog in passen?

Schepen Yves Croux antwoordt dat het vernieuwen van de ramen en deuren in de voorgevel geen invloed heeft op de werking. De ramen en deuren moeten sowieso vervangen worden. Intussen is een interieurarchitecte bezig met een plan voor de herinrichting van het interieur. Hierbij zal uiteraard wel rekening gehouden worden met het nieuwe concept in het jeugdhuis. Dit is evenwel lopende. De schepen wil de nieuwe benadering op z'n minst een 3-tal jaren de kans geven om zich te ontwikkelen alvorens het te evalueren.

12 Mobiliteit - Samenstelling gemeentelijke verkeerscommissie - Goedkeuring

De nieuwe samenstelling van de verkeerscommissie wordt unaniem goedgekeurd.

Gelet op de start van een nieuwe bestuursperiode, is het aangewezen om de voorzitter en de leden van de verkeerscommissie opnieuw aan te stellen. De verkeerscommissie is geen politiek orgaan, maar een adviesraad die aan de hand van opmerkingen, adviezen en aanwijzingen van deskundigen en betrokkenen op het terrein en/of van de administratie het gemeentebestuur tracht bij te staan in beslissingen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid.

Raadslid Serge Voncken vraagt naar de wijze waarop hij inzage kan krijgen in de verslagen van de verkeerscommissie. Schepen Bert Vertessen antwoordt dat de verkeerscommissie in volle onafhankelijkheid werkt en dat dit vervolgens wordt voorgelegd aan het schepencollege. In het verslag van het schepencollege kunnen de gemeenteraadsleden zien wat in de verkeerscommissie besproken is.

13 Mobiliteit - Aanleg parking kioskplein - Goedkeuring

Het aanvullend politiereglement op het verkeer inzake de herindeling van het kioskplein in Hoeselt centrum wordt unaniem goedgekeurd.

De herindeling van het kioskplein zorgt ervoor dat de ruimte beter benut wordt. Er zullen afgebakende parkeerplaatsen komen waardoor meer auto's op minder ruimte geparkeerd kunnen worden. Om

esthetische redenen worden deze parkeerplaatsen afgebakend met klinknagels. In totaal worden 30 parkeerplaatsen voorzien, waarvan één voor mindervaliden. Het bovenaan gelegen gedeelte van het kiosklein wordt een autovrije publieke ruimte. Als aankleding van het plein worden 5 platanen geplant.

Schepen Bert Vertessen licht de heraanleg van het kiosklein toe aan de hand van een grondplan.

Raadslid Jasper Goffin vindt de afbakening van parkeerplaatsen niet echt logisch. De parkeerplaatsen liggen niet allemaal haaks, maar een beetje verspreid in blokjes van 5 of 6. Hij vreest dat de afbakening met klinknagels niet duidelijk zal zijn en geen meerwaarde zal brengen. En is het niet nodig om niet alleen de zijde aan de Dorpsstraat maar ook de zijde aan het gemeentehuis af te sluiten zodat de in- en uitgang van de parking duidelijker wordt? Het zou trouwens wel eens kunnen dat dit een vereiste is om reglementair parkeren mogelijk te maken.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er gekozen is voor klinknagels omdat het alternatief - witte belijning - niet mooi is. Een volledige heraanleg van het kiosklein in ander materiaal dan de huidige asfaltering is budgettair voorlopig niet haalbaar. De beoogde vergroening van het bovengelegen gedeelte wordt - zo blijkt uit navraag - jammer genoeg niet besubsidieerd. Dit kan later eventueel in eigen beheer gedaan worden. Hij zal de afsluiting van het gedeelte parallel met het gemeentehuis onderzoeken. Aan de kant van de Dorpsstraat wordt dit gedaan omwille van de veiligheid.

Raadslid Carine Moors merkt op dat er slechts één parkeerplaats voorzien wordt voor mindervaliden. Is dit voldoende? Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er oorspronkelijk meer parkeerplaatsen voor mindervaliden voorzien waren. Echter gaf de gemeentelijke verkeerscommissie aan dat dit bekeken mag en kan worden samen met de parking op het kerkplein. En als geheel is er zeker voldoende parkeergelegenheid voor mindervaliden conform de wettelijke normen.

Raadslid Fons Capiot is voorstander van het plan, maar is wel van mening dat er meer dan de aangehaalde 5 parkeerplaatsen verloren zullen gaan. Hij vreest daarnaast voor veel processen-verbaal omdat de klinknagels onvoldoende duidelijk zullen maken waar er correct geparkeerd mag worden. Op de markt in Bilzen is dit bijvoorbeeld een probleem. Hij stelt voor om toch belijning aan te brengen, want hij verwacht moeilijkheden.

Schepen Bert Vertessen gelooft in het plan zoals het voorligt. In Bilzen wordt er toch vrij goed geparkeerd. De praktijk zal het uitwijzen en de goede werking zal ook opgevolgd en geëvalueerd worden.

Tot slot vraagt raadslid Serge Voncken waar er platanen geplant zullen worden en wanneer.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat de platanen in het kader van het project 'klimaatbomen' reeds geleverd zijn bij de Technische Dienst, maar dat er momenteel een andere bestemming voor gezocht wordt dan de Dorpsstraat. Om deze platanen een goede kans op overleven te geven in de Dorpsstraat zijn er bijkomende investeringen in speciale verzonken plantvakken nodig. Dat is momenteel geen optie. Het is de bedoeling om het kiosklein in een latere fase te vergroenen en dan zal er ook gelegenheid voorzien worden om andere klimaatbomen te planten.

AGENDAPUNT 14 STAAT IN HET TEKEN VAN DE AANDUIDING VAN AFGEVAARDIGDEN IN DE BESTUURSORGANEN VAN INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKINGSVERBANDEN EN/OF VERENIGINGEN WAAR DE GEMEENTE HOESELT DEEL VAN UITMAAKT. DE GEMEENTERAAD BESLIST UNANIEM OM BIJ DE BEHANDELING VAN DIT PUNT GEEN GEBRUIK TE MAKEN VAN EEN STEM BRIEF. DE GEMEENTERAAD VERKLAART ZICH UNANIEM AKKOORD MET DE VOORGEDRAGEN KANDIDATEN EN DIT ZONDER STEMMING.

14 Lokale economie - Bepaling van de afgevaardigde van de gemeente Hoeselt in het beheerscomité van de interlokale vereniging wijk-werken voor de legislatuur 2019-2024 - Goedkeuring

In navolging van het PWA-stelsel werd in 2018 de interlokale vereniging wijk-werken opgericht tussen de gemeenten Bilzen, Riemst, Voeren en Hoeselt. Ten gevolge de legislatuurwissel dienen er nieuwe afgevaardigden aangeduid te worden voor het beheerscomité van de interlokale vereniging.

De gemeenteraad beslist met unanimité om Bert Vertessen als effectief afgevaardigde en Linda Verjans als plaatsvervanger aan te stellen namens de gemeente Hoeselt in het beheerscomité van de interlokale vereniging wijk-werken voor de legislatuur 2019-2024.

15 Bibliotheek - Gebruikersreglement gemeentelijke openbare bibliotheek - Goedkeuring

Het gebruikersreglement van de gemeentelijke openbare bibliotheek wordt unaniem goedgekeurd.

De gemeentelijke openbare bibliotheek Hoeselt stapt over naar het Engemaakt BibliotheekSysteem (EBS). Derhalve werd een nieuw gebruikersreglement opgesteld. De gemeente Hoeselt geeft daarbij goedkeuring om in te stappen in het eerste niveau van samenwerking tussen de Vlaamse bibliotheken. Hierdoor kan de gebruiker blijven genieten van de reeds toegepaste voordelen. Verder voldoet de Hoeseltse bibliotheek ook aan de nieuwe GDPR-normering. Het bestaande gebruikersreglement komt te vervallen.

16 Secretariaat - Verkiezing van de leden van de politieraad politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst d.d. 3 januari 2019 - Kennisgeving

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de Bestendige Deputatie van de provincie Limburg d.d. 31 januari 2019 houdende de geldigverklaring van de verkiezing van de leden van de politieraad van de politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst door de gemeenteraad d.d. 3 januari 2019.

17 Secretariaat - Wijziging van de statuten van de Interlokale Vereniging Plaatselijke Groep Haspengouw - Goedkeuring

De statutenwijziging van de Interlokale Vereniging Plaatselijke Groep Haspengouw wordt unaniem goedgekeurd.

AGENDAPUNT 18 STAAT IN HET TEKEN VAN DE AANDUIDING VAN AFGEVAARDIGDEN IN DE BESTUURSORGANEN VAN INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKINGSVERBANDEN EN/OF VERENIGINGEN WAAR DE GEMEENTE HOESELT DEEL VAN UITMAAKT. DE GEMEENTERAAD BESLIST UNANIEM OM BIJ DE BEHANDELING VAN DIT PUNT GEEN GEBRUIK TE MAKEN VAN EEN STEM BRIEF. DE GEMEENTERAAD VERKLAART ZICH UNANIEM AKKOORD MET DE VOORGEDRAGEN KANDIDATEN EN DIT ZONDER STEMMING.

18 Secretariaat - Aanstelling vertegenwoordiger in het bestuur van Het Demerbekken voor de legislatuur 2019-2024 - Goedkeuring

De gemeenteraad beslist met unanimititeit om Bert Vertessen als effectief afgevaardigde en Yves Croux als plaatsvervanger aan te stellen namens de gemeente Hoeselt in het bestuur van Het Demerbekken voor de legislatuur 2019-2024.

19 Secretariaat - Notulen gemeenteraad van 21 februari 2019 - Goedkeuring

De notulen van de gemeenteraad van 21 februari 2019 geven geen aanleiding tot opmerkingen en worden unaniem goedgekeurd.

ALVORENS DE VERGADERING TE SLUITEN WORDEN BIJ TOEPASSING VAN ARTIKEL 21 VAN HET DECREET LOKAAL BESTUUR DE PUNTEN IN BEHANDELING GENOMEN ZOALS TOEGEVOEGD DOOR RAADSLID SERGE VONCKEN NAMENS DE FRACTIE BEST GROEN.

20 Verkeersveiligheid schoolomgevingen

Vanuit de fractie BEST werd al enkele malen gevraagd naar een plan van aanpak voor de verkeersveiligheid aan de school in Alt-Hoeselt. Zowel in de Sint-Lambertusstraat als in de Smisstraat is de situatie gevaarlijk:

- onlogische route van kerkplein naar school;
- slechte zichtbaarheid;
- zeer smalle en slechte stoepen;
- zone 50 waar de kinderen lopen van de parking naar de school.

Dit probleem zou opgelost worden bij de uitvoering van de rioleringswerken op deze site. Nu de geplande rioleringswerken effectief gestart zijn, wensen wij kennis te nemen van de plannen om de verkeersveiligheid op deze plekken te verbeteren.

Ook aan de school in Romershoven is de situatie echt gevaarlijk. Bij het brengen en halen van de kinderen aan de lagere school moet men tegenwoordig slalommen tussen de auto's door. In Hoeselt aan de lagere school in de Dorpsstraat is het al jaren één en al chaos. In het collegeverslag van 12/02/2019 staat onder punt Mobiliteit 19.9 - 19.14 - 19.27 dat men een sjabloon 'schoolzone' wil aanbrengen op het wegdek. Wat is hiervan de bedoeling? Is dit doorgesproken met de directies van de scholen? Zijn er ook begeleidende maatregelen voorzien of blijft het gewoon met iets schilderen/aanbrengen op het wegdek?

Raadslid Serge Voncken vraagt allereerst om verduidelijking inzake de verkeerssituatie in Alt-Hoeselt.

Schepen Bert Vertessen licht toe dat de situatie in de bocht aan de kerk van Alt-Hoeselt intussen bekeken werd samen met de verkeerscommissie en de buurtbewoners en dit n.a.v. de geplande rioleringswerken. Zo was er op 31 januari jl. een infovergadering voor de buurt. Het overleg met de burens over de verkeerssituatie leverde verschillende goede ideeën op. Er werden enkele plannetjes getekend die heen en weer gingen voor bespreking en na een plaatsbezoek werden in samenspraak met de buurtbewoners een aantal afspraken gemaakt. Het is de bedoeling om voor en na de bocht aan de kerk in Alt-Hoeselt een poorteffect te creëren alsook een lichte verhoging van het wegdek gemarkeerd in een gele slemlaag doorheen de hele bocht. Zo wordt er als het ware een platform gecreëerd. De inrit van de Schoolstraat en de Sportpleinstraat wordt versmald tot de normale wegbreedte. Het tweerichtingsverkeer blijft behouden, maar ook in de Schoolstraat wordt een gele slemlaag aangebracht. Het hele idee wordt momenteel onderzocht en uitgewerkt door Tractebel, de ontwerper van de wegenis- en rioleringswerken.

Raadslid Marc Bamps vraagt vervolgens naar de aanpak van de andere schoolomgevingen in Hoeselt. Blijft het beperkt tot het aanbrengen van een sjabloon 'schoolzone' zoals vermeld in het verslag van het

schepencollege? Dat zal vaak niet volstaan. Het raadslid maakte een ronde langs de Hoeseltse scholen en kwam tot volgende vaststellingen. In Sint-Huibrechts-Hern zijn er weinig problemen. Enkel de elektronische snelheidsmeters werken niet meer. In de O.L.V.-parochie parkeert bijna iedereen op het O.L.V.-plein en wandelt dan naar de school. Dit verloopt goed. Er wordt enkel nog wel eens te snel gereden. Vaak is het trouwens de schooldirectie die het initiatief heeft genomen om de mobiliteit rond deze scholen in goede banen te leiden. Aan de school in Werm is het 's ochtends en 's avonds zeer chaotisch. Het is daar niet veilig. Aan de Beukenlaan in Hoeselt centrum werkt het éénrichtingsverkeer goed. Er wordt wel nog te vaak fout geparkeerd. Aan de school in de Dorpsstraat in Hoeselt centrum is de situatie samen te vatten in één woord: chaos. Het is echt zeer onveilig daar. En in Romershoven wil het bestuur nu een sjabloon op het wegdek schilderen, maar daar is er toch echt wel meer nodig. Ook daar is de verkeerssituatie immers niet veilig. Ook in Romershoven zou men beter op het plein aan de kerk parkeren. Misschien kan het een tip zijn om in alle schoolomgevingen met het concept 'schoolstraat' te werken.

Schepen Bert Vertessen pikt hier op in door te melden dat er in Werm een voorstel is om gedurende een maand het concept 'schoolstraat' te testen. Het gaat dan concreet om een toegangsbeperking voor auto's ter hoogte van de schoolomgeving met de hulp van verkeersouders. Het is verder de bedoeling om de eerder vermelde gele slemlaag en het sjabloon 'schoolzone' aan te brengen bij alle scholen in Hoeselt. Maar er moet toch school per school gezocht worden naar een gepaste oplossing. Vaak bestaat die uit het parkeren op het nabij gelegen plein en het gebruik van de aangelegde stoepen. Maar daarvoor is er ook goodwill nodig van de ouders. Zowel de schooldirectie als de ouderraad kunnen hierin sensibiliseren.

Raadslid Marc Bamps vindt het een beter idee om in bepaalde zones een parkeerverbod in te stellen. Nu duw je de verantwoordelijkheid af naar de ouders.

Schepen Bert Vertessen is het daar niet mee eens. Op de meeste plekken zijn alle nodige voorzieningen aanwezig in de vorm van een dorpsplein en voetpaden. Het gemeentebestuur heeft geïnvesteerd in infrastructuur. Er moet nu getracht worden om de ouders op één lijn te krijgen zodat ze hun verantwoordelijkheid opnemen. De schepen wil aan alle scholen in Hoeselt op hetzelfde moment een gelijkaardige aanpak uitrollen met een vernieuwing van de signalisatie. Hij hoopt zo iets in beweging te zetten. De school in de Dorpsstraat is hierbij het moeilijkste. Dit is al vaak besproken, maar een oplossing ligt niet voor de hand. Vooralsnog zorgen de vele auto's voor chaos en bijgevolg erg traag verkeer. Daarom gebeuren er ook weinig ongevallen. Dat is niet ideaal, maar voorlopig is dit de beste oplossing.

Raadslid Marc Bamps is het hier niet mee eens. Aan de school in de Dorpsstraat moet men op één of andere manier de auto's zien weg te houden.

Burgemeester Werner Raskin sluit af met de toevoeging dat ook de lokale politie deze problematiek mee opvolgt. Er wordt getracht om aan de scholen tot een bepaalde gedragscode te komen. Maar makkelijk is dit niet. Constructieve concrete voorstellen zijn hierbij altijd welkom.

21 Controle op heraanplantingsplicht

Er wordt geregeld een omgevingsvergunning afgeleverd voor het kappen van hoogstammige bomen: op welke manier organiseert de gemeente de controle van de opgelegde heraanplantingsplicht?

Zo heeft de gemeente vorig jaar kaprijpe populieren gerooid langsheen de Paneelstraat. Sindsdien is hier geen actie meer ondernomen. De boomstronken zijn niet weg gefreesd zodat een goed bermbeheer niet mogelijk is. Heraanplantingsplicht met zomereiken is nog niet uitgevoerd.

Raadslid Jasper Goffin licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat wanneer de vergunning wordt afgeleverd door de gemeente Hoeselt vervolgens de controle ook gebeurt door een ambtenaar van het gemeentebestuur. In de andere gevallen gebeurt de controle door het Agentschap Natuur & Bos. Ingeval de heraanplant niet of niet correct gebeurd is dan wordt er een proces-verbaal opgemaakt.

Raadslid Jasper Goffin vraagt of hier cijfers over beschikbaar zijn. Schepen Bert Vertessen geeft aan dit te moeten navragen. Burgemeester Werner Raskin vult aan dat de opmaak van een proces-verbaal gebeurt door de politie. Mogelijk wordt dit niet vrijgegeven om privacy-redenen.

Raadslid Jasper Goffin vraagt tevens om heraanplantingen te doen in de Paneelstraat en de Hombroekstraat en zo deze straten terug in orde te stellen. Het gemeentebestuur moet hier het goede voorbeeld stellen en zijn eigen heraanplantingsplicht nakomen. Schepen Bert Vertessen bevestigt dat dit bekeken zal worden door de Technische Dienst. Dat de heraanplant nog niet gebeurd is, ligt aan een ongelukkige samenwerking met een externe partner die de stronken niet uitgefreesd heeft omdat dit niet expliciet in de opdracht vermeld werd.

22 Heraanplant bomen Terpoortenlaan

Langs de Terpoortenlaan zijn 10 van de 40 laanbomen verdwenen of gehavend. Wij vragen goedkeuring dat het gemeentebestuur deze laanbomen bij het eerstvolgende plantseizoen terug aanplant.

Raadslid Serge Voncken licht het agendapunt toe.

De gemeenteraad keurt dit voorstel unaniem goed.

23 Gerooide haag in Hern

Vorig jaar is er een oude haag gerooid door de gemeente in het natuurgebied Steenbroek. Deze was aangetast door bacterievuur. De aanpak in het kader van het bestrijden van bacterievuur is onoordeelkundig uitgevoerd aangezien de besmette haag er nog steeds ligt.

Raadslid Jasper Goffin licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen bevestigt dat ter plekke een haag werd gerooid door de Technische Dienst in samenwerking met de parkrangers omwille van een besmetting met bacterievuur. Een gedeelte van de besmette haag werd afgevoerd volgens de geldende voorschriften en een ander gedeelte werd ter plaatse verbrand. Het vermoeden is dat de eigenaar van de haag nadien bijkomend heeft gerooid en dit ter plekke heeft laten liggen. De Technische Dienst zal dit zo snel mogelijk onderzoeken en aanpakken.

24 Stand van zaken groene zone Bergweide

Stand van zaken over de herinrichting van de groene zone van de Bergweide. Is er al een nieuw plan? Wanneer kan dit besproken worden met de buurtbewoners? Is er een planning voor het tijdstip van herinrichting?

Raadslid Carine Moors licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat er destijds een enquête is georganiseerd onder de buurtbewoners. Hij licht de resultaten van deze bevraging kort toe. De schepen vertelt verder dat er intussen een nieuw inrichtingsplan is opgemaakt, maar dat de terugkoppeling hiervan nog moet gebeuren. Er wordt onder andere gedacht aan een treurwilg en aan waterminnende borderplanten. Eerst moeten de wortels van de vroegere acacia's echter nog geruimd worden en dient het terrein genivelleerd te worden. Op korte termijn kan er een bloemenweide ingezaaid worden en tegen het najaar hoopt de schepen te kunnen starten met de heraanplant en het aanvullen van de passage met dolomiet. Een exacte datum prikken is moeilijk, maar de aanpak van deze zone is alleszins voorzien in de komende maanden.

25 Gemeentelijke zaal Hern

Reeds 5 jaar kunnen de verenigingen in Hern geen gebruik meer maken van hun zaal omdat deze zou worden gerenoveerd. Tot hiertoe is nog steeds niet gestart met de renovatie. Wat is de concrete planning?

Raadslid Serge Voncken licht het agendapunt toe.

Schepen Yves Croux haalt aan dat iedereen eigenlijk al in de krant heeft kunnen lezen wat de meningen zijn. Hij wil in deze toch allereerst benadrukken dat de zaal in Hern enkele jaren terug niet is gesloten omwille van verbouwingen, maar wel omdat er uitbatingsproblemen waren. Een 3 à 4-tal jaar geleden is er dan getracht om een nieuw zaalcomité op te richten. Dat is echter niet gelukt. Iets waar de schepen trouwens alle begrip voor heeft, want een evidentie is de uitbating van een dorpszaal zeker niet. Daarop heeft de gemeente de beslissing genomen om de zaal in Sint-Huibrechts-Hern zelf te renoveren.

Schepen Yves Croux heeft dit dossier opgevolgd vanaf begin 2018 samen met toenmalig collega-schepen Guy Thys die er al eerder bij betrokken was. Hij geeft een chronologisch verloop van het dossier. In februari 2018 was het ontwerp van de zaal en de buitenaanleg klaar. In maart 2018 werd de bouwaanvraag ingediend. In mei 2018 startte de gemeenteraad de overheidsopdracht voor de ruwbouw. Parallel hiermee werd een freelancer aangesteld om de oprichting van een nieuw zaalcomité te begeleiden. In juni 2018 leidde dat tot de oprichting van de vzw Hernercrew. De bouwvergunning werd afgeleverd in augustus 2018. In het najaar van 2018 ontving de gemeente 3 offertes voor de ruwbouw. Deze zaten echter alle drie ruim boven het door de architect geraamde bedrag en dus ook boven het budget dat het gemeentebestuur voorzien had. Allicht was dit te wijten aan de hoogconjunctuur in de bouwsector. Na intensieve en lange onderhandelingen werd uiteindelijk toch een akkoord gevonden met de Hoeseltse firma bvba Bouwbedrijf Wouters voor een bedrag dat binnen de raming valt. Schepen Yves Croux is deze firma hier zeer erkentelijk voor. Hij heeft trouwens veel moeite met de suggestieve manier waarop dit dossier in de lokale pers is gebracht. Alsof de lokale VLD aan vriendjespolitiek heeft gedaan. Dat is absoluut niet waar. Er zijn 10 firma's aangeschreven om een offerte in te dienen voor de ruwbouw. Anders had hij er wel voor gezorgd dat er maar 3 firma's aangeschreven werden... Wat er ook van zij, de renovatie start allicht in de loop van april 2019. De aannemer heeft 65 dagen om de werken uit te voeren. Intussen zijn ook de dakwerken gegund aan een Hoeseltse firma nl. Dakwerken Brepoels. Dat het gemeentebestuur lokaal blijft zal allicht alle raadsleden tevreden stellen. En ook de ramen & deuren zijn intussen gegund aan de firma Corswarem, een ramenleverancier van Tongeren met een uitstekende reputatie. Het bestek voor de buitenaanleg is bijna klaar, maar moet nog gegund worden. En vervolgens is de binnenaanleg nog aan te besteden. Schepen Yves Croux beoogt een volledige realisatie met buitenaanleg en de aanleg van een parking tegen Pasen 2021 dus binnen een 2-tal jaar. Dan krijgt Sint-Huibrechts-Hern de dorpszaal en het bijhorende plein dat het verdient. Er is in dit dossier trouwens bewust gekozen om de verschillende onderdelen van het bouwproces apart aan te besteden om de kostprijs te drukken. De keerzijde hiervan is dat dit traject moeilijker en trager verloopt. Alle posten gunnen aan één aannemer die dan de coördinatie doet en werkt met onderaannemers is veel makkelijker, maar al snel tot 30% duurder.

Raadslid Serge Voncken benadrukt dat het belangrijk is dat de renovatie van de zaal in Hern nu eindelijk gerealiseerd wordt. Verenigingen die moeten uitwijken naar een andere deelgemeente is een noodoplossing die niet kan blijven duren. Het lijkt er nu op dat er een goede planning is. Maar die had er natuurlijk enkele jaren geleden al moeten zijn. En toen destijds bleek dat een zaalcomité oprichten moeilijk zou zijn, had het gemeentebestuur het heft zelf in handen moeten nemen en de zaal desnoods zelf moeten uitbaten.

Schepen Yves Croux bevestigt dat daar destijds wel degelijk over nagedacht is, maar dat de dienst Cultuur hier geen voorstander van was. Raadslid Serge Voncken kan het diensthoofd Cultuur altijd contacteren om zijn mening hieromtrent te vernemen.

Tot slot wil raadslid Serge Voncken weten waarom er geen subsidies werden aangevraagd voor deze renovatie. Bij de renovatie van Het Wermhuis in Werm heeft men toch een voorbeeld gekregen van wat er mogelijk is.

Schepen Yves Croux geeft aan dat de gemeente Hoeselt in dit dossier qua subsidies geen kans maakte. Hij heeft wel degelijk samen gezeten met de bevoegde diensten van Leader Haspengouw die hem daarbij echter informeel te kennen gaven dat geografische spreiding van dergelijke subsidies voor hen zeer belangrijk is. En in Hoeselt had Werm effectief pas heel recent een aanzienlijke subsidie binnengehaald. Hij is er dan de man niet naar om pro forma toch een aanvraag te doen en heeft dit dus achterwege gelaten. De tijd en energie van de gemeentelijke diensten kan dan beter voor iets anders ingezet worden.

26 Subsidies wasbare luiers

Wij vragen de gemeente Hoeselt om (opnieuw) een subsidiereglement in te voeren om aan jonge ouders een subsidie toe te kennen voor het gebruik van herbruikbare of wasbare luiers, ingaand voor aankopen vanaf 01/01/2019 (of vroeger). De premie voor de aankoop van herbruikbare luiers en toebehoren bedraagt de helft van de factuurprijs met een maximum van 150 EUR. Per kind van 0 tot 3 jaar kan slechts éénmaal een premie worden toegekend. Wij vragen hierover de stemming.

Raadslid Mieke Claesen licht het agendapunt toe. Ze benadrukt de waarde van dit alternatief voor de gekende wegwerpluiers. Het is goedkoper en beter voor het milieu. Het gemeentebestuur zou hier een stimulans in moeten geven.

Schepen Bert Vertessen repliceert dat het vroegere subsidiereglement voor herbruikbare luiers heeft bestaan van 2006 tot 2013. Op deze 8 jaar heeft het gemeentebestuur hier 19 aanvragen voor ontvangen. Het bestuur heeft dus geprobeerd dit te stimuleren, maar het sloeg niet aan. Daartegenover staat dat er heel wat administratie bij komt kijken om de subsidieaanvraag te verwerken en uiteindelijk uit te betalen. Hij vindt het onlogisch om een subsidiereglement in te voeren dat weinig gebruikt wordt. Bovendien is het schepencollege er geen voorstander van om iets te subsidiëren dat eigenlijk al goedkoper is dan het alternatief. Iedereen kan dit beter voor zichzelf bepalen. Ook de Landelijke Kinderopvang heeft trouwens aangegeven hier geen grote supporter van te zijn. Slechts een 5-tal van de ongeveer 150 kindjes die in Hoeselt opgevangen worden door een onthaalmoeder gebruiken herbruikbare luiers.

Raadslid Mieke Claesen verdedigt haar voorstel met het argument dat de aankoop van het basispakket wel degelijk 500 tot 600 EUR kost. Hier kunnen jonge ouders toch echt een steuntje in de rug gebruiken. Bovendien heeft het gemeentebestuur een voorbeeldrol in de strijd tegen klimaatverandering. Het gebruik van herbruikbare luiers spaart zeer veel afval uit en komt het terugdringen van de CO₂-uitstoot ten goede.

Raadslid Serge Voncken vult aan de vergelijking met het verleden toch hoogst ongelukkig is. De tijden en de geesten zijn intussen veranderd. Het is nu wel terug relevant. Een klein duwtje kan het verschil maken.

Raadslid Fons Capiot heeft begrip voor het voorstel van Best Groen, maar wil erop wijzen dat het niet alleen om kinderen gaat. Ook bejaarden zouden aanspraak kunnen maken op een premie voor herbruikbare luiers. Daar zijn in de verpleging echter totaal geen voorstanders van te vinden. Om die reden zal de fractie Wij Hoeselt zich onthouden.

Het voorstel om een subsidiereglement voor herbruikbare luiers in te voeren wordt niet goedgekeurd met 6 stemmen voor (Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps en Jasper Goffin), 12 stemmen tegen (Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Heidi Berx, Liesbeth Werelds, Stanny Crommen en Ria Moesen) en 2 onthoudingen (Fons Capiot en Eddy Vandecaetsbeek).

27 Gruunhof: aankoop van grond

De gemeente Hoeselt kocht een perceel grond van 75 are aan, aansluitend op het Gruunhof. Van wie kocht de gemeente deze grond, waarom en aan welke prijs?

Raadslid Jasper Goffin geeft aan een afdoende antwoord op zijn vragen te hebben gekregen bij de behandeling agendapunt 7.

ALVORENS DE VERGADERING TE SLUITEN WORDEN BIJ TOEPASSING VAN ARTIKEL 21 VAN HET DECREET LOKAAL BESTUUR DE PUNTEN IN BEHANDELING GENOMEN ZOALS TOEGEVOEGD DOOR RAADSLID FONS CAPIOT NAMENS DE FRACTIE WIJ HOESELT.

28 Aquafinprijs

Samen met infopunt Publieke Ruimte lanceerde Aquafin vorig jaar Operatie Perforatie: een oproep om overbodige verharde oppervlakte te vervangen door groen en ruimte voor regenwater. De beste voorstellen zou Aquafin belonen met een financieel steuntje in de rug. Tijdens het Congres Publieke Ruimte op 12 maart 2019 in ICC Gent werden de winnaars bekendgemaakt. Is Hoeselt in de prijzen gevallen? Welk project werd door Hoeselt ingediend?

Raadslid Fons Capiot licht het agendapunt toe.

Schepen Bert Vertessen antwoordt dat de gemeente Hoeselt geen project heeft ingediend en dus ook geen prijs heeft gewonnen. Hij was zelfs niet op de hoogte van deze oproep. Noch hijzelf noch de Technische Dienst heeft hier enige communicatie over ontvangen. Hij heeft zich intussen echter wel geïnformeerd. Er blijken zo'n 48 gemeenten deel uit te maken van het Infopunt Publieke Ruimte. Dit is een organisatie onder de vleugels van Aquafin. Hoeselt is hier niet bij. En de winnende voorstellen binnen 'Operatie Perforatie' van het Infopunt Publieke Ruimte komen bijna uitsluitend uit deze groep van 48 steden en gemeenten.

29 Omgevingsvergunning Heibrikstraat stapelwoningen

In de Heibrikstraat werd een omgevingsvergunning verleend voor het bouwen van 4 stapelwoningen op een halfopen bebouwing. Er wordt 2 meter hoger gebouwd dan het aanpalende huis. Welke normen hanteert het schepencollege bij het verlenen van omgevingsvergunningen? Moeten aanpalende huizen

niet meer een gelijke nokhoogte aanhouden? Moet nieuwbouw niet passen in het straatbeeld? De Heibrikstraat is een doorgangsweg verbonden met de ring rond Hoeselt “de Netelstraat”. Welke visie hanteert het schepencollege voor fietsers en voetgangers als omgevingsvergunningen worden verleend voor het bouwen met de trappen tot op straat? Houdt het schepencollege bij het verlenen van omgevingsvergunningen rekening met mensen met een beperking? Hoe moeten zij zich in een rolstoel verplaatsen over deze straat? Wat zegt de verkeerscommissie van dit alles? Zou het niet van enige visie getuigen om nieuwbouw te verplichten minstens 2 meter naar achter te bouwen zodat in de toekomst voet- en fietspaden mogelijk zijn op deze straat? De inrit langs deze stapelwoningen zal verhard worden tot in de tuin waar 5 carports komen. De gemeente gaat de helft van deze kosten betalen: waarom? Na terecht protest van de mensen van de Populierenstraat werden er 2x2 paaltjes op de buurtweg geplaatst waardoor dit een privé-inrit is. Gaat de omgevingsvergunning aan dit alles aangepast worden?

Raadslid Fons Capiot licht het agendapunt toe.

Schepen Yves Croux erkent dat de passage van mensen met een beperking via de openbare weg inderdaad gevaarlijk kan zijn. Bouwaanvragen worden geval per geval beoordeeld door de dienst Omgeving. In dit geval is er een constructie vergund die trapsgewijs naar achter is opgebouwd. Op die manier wordt er 2 meter extra ruimte gecreëerd. De hoogte van het gebouw is echter wel degelijk volgens de norm van een klassieke hedendaagse woning. De nok is wat hoger dan bij de burens, maar ligt verder naar achteren waardoor men een gelijkaardige dakhelling krijgt als de naastgelegen woning. En de bemerking inzake het toelaten van 4 woongelegenheden in een halfopen woning... Dat is een moeilijke kwestie. De Vlaamse overheid pleit voor verdichting en een betonstop. Maar de gemeente moet ook toezien op kwalitatief wonen. Waar ligt dan de grens van kwalitatief wonen? Hoe kan je deze twee dingen verzoenen? Allicht is daar een rol weggelegd voor de nog op te richten gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening (gecoro). Volgens schepen Yves Croux is er in Hoeselt nood aan een algemene verordening op basis van best practices die een houvast is bij de beoordeling van bouwaanvragen.

Wat betreft de toegangsweg en wie deze gaat betalen antwoordt schepen Yves Croux dat het gaat om een zogenaamde ‘chemin’ en het dus een openbare weg is. Oorspronkelijk werden 5 carports vergund met een toegang via de Populierenstraat. De noodzakelijke verharding zou gebeuren op kosten van de ontwikkelaar. Dit werd ook zo opgelegd als voorwaarde in de stedenbouwkundige vergunning. Het daaropvolgende protest van de bewoners van de Populierenstraat m.b.t. het verkeer richting die 5 carports was eerder onverwacht. De problematiek is dan voorgelegd aan de verkeerscommissie. Daar is als oplossing uitgekomen om de situatie deels om te draaien met de toegang richting de carports vanuit de Hoogstraat en het uitrijden langs de Heibrikstraat. Het gemeentebestuur heeft op advies van de verkeerscommissie dan geopteerd voor een leefbare oplossing voor de buurt en zorgt voor een gedeelte van de noodzakelijke verharding om deze oplossing in de praktijk te brengen.

Raadslid Fons Capiot neemt kennis van deze toelichting en stelt tot slot nog voor om voor de veiligheid de voorrang van rechts aan de uitrit op de Heibrikstraat af te schaffen.

Schepen Yves Croux vindt dit een terechte bemerking en neemt ze in overweging.

30 Omgevingsvergunning nieuwe weg langs Gruunhof Dorpsstraat

Langs deze appartementen zal een nieuwe verharde weg worden aangelegd. Wie gaat deze weg betalen? Wie gaat de rioleringen betalen? Wie gaat het leggen van de nutsvoorzieningen (water en elektriciteit) tot aan de 2^{de} blok betalen? De gebruikers van deze nieuwe weg (34 appartementen) moeten over een voetpad en parking om in een bocht van de Dorpsstraat en Hoogstraat de openbare weg te bereiken en dit

vlak naast een school en tegenover de Okay. Wat zegt de verkeerscommissie over het verlenen van deze omgevingsvergunning? Hoeveel ondergrondse parkings zijn voorzien?

Raadslid Fons Capiot licht het agendapunt toe.

Schepen Yves Croux verduidelijkt dat de bedoelde verharde weg een brandweg is die wordt aangelegd door en op kosten van de projectontwikkelaar. Deze brandweg zal na aanleg gratis worden overgedragen aan de gemeente Hoeselt die hem vervolgens ook kan gebruiken als toegangsweg tot het nog aan te leggen Mottepark. De eigenlijke bewonerstoegang met de wagen tot het appartementsgebouw is voorzien via een ondergrondse parking aan de Dorpsstraat. Er zijn 51 ondergrondse parkeerplaatsen voorzien in het project. Ook de nutsleidingen lopen via deze ondergrondse parkeergarage en zijn - voor alle duidelijkheid - te realiseren en te bekostigen door de projectontwikkelaar. Inzake de mogelijke verkeersproblematiek is er geen advies gevraagd aan de verkeerscommissie. Wel acht de politie Bilzen-Hoeselt-Riemst het aantal verkeersbewegingen ter plekke in de Dorpsstraat haalbaar.

Raadslid Fons Capiot verwacht een levensgevaarlijke situatie in de buurt van de school, met de bezoekers van de Okay en dan ook nog de uitrit van een ondergrondse parkeergarage van 51 wagens. Het gaat hier nog drukker en chaotischer worden dan dat het al is.

Schepen Yves Croux benadrukt dat iedere weggebruiker nog altijd een eigen verantwoordelijkheid heeft om zich veilig en volgens de regels te verplaatsen. Ook in andere projecten en in andere gemeenten zijn er ondergrondse parkeergarages die direct aan de straat hun in- en uitrit hebben en dat lukt prima.

De zitting wordt voor gesloten verklaard om 22u45.