



Uittreksel uit het notulenboek van de gemeenteraad

Vergadering van 25 april 2019

AANWEZIG: Bert Vertessen, waarnemend voorzitter;
Werner Raskin, burgemeester;
Yves Croux, Johan Schoefs en Linda Verjans, schepenen;
Alfons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Heidi Berx, Liesbeth Werelds, Marc Bamps, Stanny Crommen, Eddy Vandecaetsbeek, Jasper Goffin en Ria Moesen, raadsleden;
en Geert Rouffa, algemeen directeur.

VERONTSCHULDIGD: Michel Vanroy, raadslid

AFWEZIG:

AANWEZIG NA AANVANG DER VERGADERING:

VOORWERP: Mobiliteit – aanpassing verkeerssignalisatie Populierenstraat, Chemin nr. 39, Heibrikstraat – Goedkeuring

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 326 tot en met 334 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 betreffende de start van de lokale en provinciale bestuursperiode;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2018/4 van 26 oktober 2018 betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op de stedenbouwkundige vergunning, afgeleverd op 5 december 2017 door het college van burgemeester en schepenen inzake het slopen van een bestaande woning en aanhorigheden + het bouwen van 4 stapelwoningen en een losstaand bijgebouw met carports en tuinbergingen op een perceel ter plaatse Heibrikstraat 43 en ZN, kadastraal gekend als afdeling 1, sectie E, 203F en 203C;

Gelet op de voorwaarden opgelegd in deze stedenbouwkundige vergunning, met name:

- De ontsluiting tot de carports dient te gebeuren via de openbare weg aan de zijde van de Populierenstraat, niet via de Heibrikstraat;
- De aanvrager dient de openbare weg, van aan de Populierenstraat tot aan de carports te verharderen met betonnen grinddallen (min. 10T draagvermogen/m²), opgevuld met grind of dolomiet.

Gelet op een petitie van de inwoners van de Populierenstraat tegen de afgifte van voornoemde stedenbouwkundige vergunning, en met name tegen de ontsluiting van de carports via de Populierenstraat wat volgens de inwoners voor extra verkeer zal zorgen in hun straat;

Gelet op het voorstel van de gemeentelijke Verkeerscommissie van 20 februari 2018 en van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 maart 2018, tot het uitvoeren van navolgende maatregelen:

- De thans aanwezige paaltjes weghalen en de verkeerscirculatie wijzigen naar doorgaand verkeer gezien de classificatie van het 'steegje' een officiële weg is, met name Chemin nr. 39;
- De Chemin nr. 39 volledig verharderen;
- Een dubbelrichtingsverkeer invoeren op het bestaande stuk t.h.v. de Populierenstraat en een éénrichtingsverkeer aan de andere zijde, richting Heibrikstraat => vanaf de Populierenstraat kan doorgereden worden tot aan de Heibrikstraat, maar vanaf de Heibrikstraat kan er maar doorgereden worden tot aan de ingang van de nieuwbouw;
- De mogelijkheid tot uitrijden wordt enkel via de Heibrikstraat voorzien;
- Het verkeersbord F45 (doodlopende straat) aan het begin van de Populierenstraat wordt verwijderd.

Gelet op het voorstel van de Verkeerscommissie van 17 juli 2018 en de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 augustus 2018 om niet in te gaan op een nieuwe klacht van de inwoners tegen het weghalen van de F45 aan het begin van de Populierenstraat;

Gelet op een wijziging van de verkeerssituatie waardoor de ontsluiting van de carports thans via de Heibrikstraat zal gebeuren; dat aldaar de voorrangregel van rechts geldt, dat het zicht voor de bestuurders in de Heibrikstraat, komende van de Hoogstraat, beperkt is t.h.v. de kruising met de Chemin nr. 39; dat het daarom aangewezen is bijkomende signalisatie te plaatsen in de Heibrikstraat;

Op voordracht van het schepencollege;

Na beraadslaging;

Met 12 stemmen voor (Werner Raskin, Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts, Heidi Berx, Liesbeth Werelds, Stanny Crommen en Ria Moesen), 8 stemmen tegen (Fons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek en Jasper Goffin) en 0 onthoudingen;

BESLUIT

Artikel 1. – T.h.v. Chemin nr. 39, de verbindingsstraat tussen de Populierenstraat en de Heibrikstraat, zullen volgende verkeersmaatregelen van kracht worden:

- Plaatsing F45b t.h.v. de kruising met de Heibrikstraat (richting Populierenstraat);

- Het invoeren van een dubbelrichtingsverkeer op het bestaande stuk t.h.v. de Populierenstraat en een éénrichtingsverkeer aan de andere zijde, richting Heibrikstraat:
 - plaatsing C1 met onderbord M18 – halverwege Chemin nr. 39 - richting Populierenstraat;
 - plaatsing A39 – halverwege Chemin nr. 39 - richting Heibrikstraat;
 - plaatsing F19 met onderbord M18 op de kruising met de Populierenstraat.
- Het verwijderen van het verkeersbord F45 op de kruising van de Populierenstraat met de Hoogstraat.

Artikel 2. – T.h.v. de kruising van de Heibrikstraat met de Chemin nr. 39 zal het verkeersbord B17 geplaatst worden + een markering van het St.-Andrieskruis aangebracht worden op het wegdek.

Artikel 3. – Verder wordt beslist om:

- de huidige paaltjes t.h.v. de Chemin nr. 39 te verwijderen;
- over te gaan tot volledige verharding van de Chemin nr. 39 (helpt uit te voeren door de bewoners, helpt uit te voeren door de gemeente).

Artikel 4. – De bekendmaking van onderhavig reglement zal gebeuren conform art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 5. – Het onderhavige reglement dient, in navolging van omzendbrief MOB/2009/01, ter kennisgeving te worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid - Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Vlaamse Overheid - Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Artikel 6. – De gemeentelijke Technische Dienst zal instaan voor de uitvoering van onderhavig werk.

Artikel 7. – Aan de dienst Mobiliteit wordt opdracht gegeven de uitvoering van dit aanvullend reglement administratief verder op te volgen.

NAMENS DE GEMEENTERAAD,

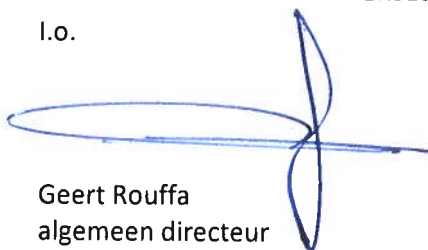
I.o.

De algemeen directeur,
(get.) G. Rouffa

De wnd. voorzitter,
(get.) B. Vertessen

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

I.o.


Geert Rouffa
algemeen directeur


Werner Raskin
burgemeester

